

CYFARFOD	Pwyllgor Ymgynghorol Harbwr Pwllheli
DYDDIAD	12 Hydref 2021
TEITL	Diweddariad ar Faterion Rheoli'r Harbwr
AWDUR	Rheolwr Harbwr Pwllheli

1. Cyflwyniad.

- 1.1 Prif swyddogaeth y Pwyllgor yw ystyried, trafod a chynghori ar faterion sy'n ymwneud â rheoli, diogelu a datblygu'r Harbwr a derbyn sylwadau'r Aelodau ar faterion sy'n ymwneud â Harbwr Pwllheli.
- 1.2 Diben yr adroddiad hwn yw rhoi diweddariad bras i'r Pwyllgor ar faterion yr harbwr ar gyfer y cyfnod rhwng mis Mawrth 2021 a mis Hydref 2021, er mwyn derbyn adborth gan yr aelodau ar faterion diogelwch a materion gweithredol yr Harbwr.
- 1.3 Mae Pwyllgor Harbwr Pwllheli yn Bwyllgor Harbwr anstatudol, a sefydlwyd yn unol â chymeradwyaeth y Cyngor. Mae'r caniatâd yn darparu bod pymtheg (15) aelod yn gwasanaethu ar Bwyllgor Ymgynghorol Harbwr Pwllheli. Ceir rhestr gynhwysfawr o'r grwpiau a'r sefydliadau sy'n cael eu cynrychioli ar y pwyllgor Harbwr yn yr agenda.

Cod Diogelwch Morol Porthladdoedd.

Mae'r Cod Diogelwch Morol Porthladdoedd (PMSC) yn amlinellu'r safon genedlaethol ar gyfer pob agwedd o ddiogelwch morol porthladdoedd. Ei nod yw gwella diogelwch i bawb sy'n defnyddio neu'n gweithio yn amgylchedd morol porthladdoedd. Mae'n berthnasol i bob Awdurdod Harbwr Statudol.

Mae'r Cod yn cynrychioli arfer dda a gydnabyddir gan amrediad eang o fudd-ddeiliaid yn y diwydiant ac mae Cyngor Gwynedd yn deall y gall peidio â chadw at arfer dda fod yn arwydd o awdurdod harbwr sy'n torri dyletswyddau cyfreithiol penodol. Mae'n angenrheidiol i'r Gwasanaeth dderbyn sylwadau a barn Aelodau'r Pwyllgor Ymgynghorol ar ba mor addas yw'r Cod Diogelwch Morol ac i dderbyn sylwadau'n rheolaidd ar ei gynnwys, er mwyn gallu ei adolygu fel bo'n berthnasol i weithgarwch yr harbwr, cymhorthion mordwyo, addasrwydd is-ddeddfau, materion diogelwch a gwaith dydd-i-ddydd cyffredinol yn Harbwr Pwllheli.

Yn dilyn archwiliad trylwyr o God Diogelwch Morol Porthladdoedd Gwynedd a'r system rheoli diogelwch gysylltiedig gan archwilwyr yr Asiantaeth Forwrol a Gwylwyr y Glannau y llynedd, mae'r Gwasanaeth yn bwriadu anfon llythyr cydymffurfio â'r cod at yr Asiantaeth Forwrol a Gwylwyr y Glannau. Caiff hyn ei gwblhau ar ôl cynnal yr archwiliad allanol blynyddol o'r system rheoli diogelwch.

Adolygiad Strategol – Yr Hafan a Harbwr Pwllheli

Yn ystod 2019/20 comisiynwyd Bwrdd Prosiect i gynnal adolygiad strategol o'r trefniadau rheoli tymor hir ar gyfer yr Hafan a Harbwr Pwllheli yn ei gyfanrwydd. Yn anffodus, bu rhaid oedi gwaith y Bwrdd Prosiect yn gynnar yn 2020 oherwydd y pandemig.

Mae'r maes gwaith hwn yn dal i fod yn un o flaenoriaethau'r Adran Economi a Chymuned, a bwriedir ail-afael yn y gwaith yn y misoedd i ddod (gan gydnabod bod Covid yn dal i greu ansicrwydd).

Mae rhaglen waith byrdymor wedi'i pharatoi ac mae'n cynnwys yr agweddau a ganlyn:

- Adolygu ac addasu strwythur cyfredol yr Hafan a harbwr Pwllheli
- Grŵp trawsadrannol i gydlynu materion eiddo, cyfreithiol, ariannol a rheolaethol
- Paratoi Cynllun Datblygu (Prif Gynllun) ar gyfer Glandon ac ardal yr harbwr
- Gweithredu'r Strategaeth Garthu (ystyried datrysiadau hirdymor i geisio aildefnyddio gwaddod o'r harbwr)
- Paratoi Strategaeth Fuddsoddi ar gyfer y tymor byr, canolig a hir

Byddwn yn cyflwyno diweddariadau pellach i'r Pwyllgor Harbwr maes o law.

Carthu

Yn anffodus bu'n rhaid oedi'r ymgyrch garthu yn 2020 yn defnyddio'r dull 'cutter suction' oherwydd y pandemig Covid-19.

Roedd y Cyngor wedi medru carthu'r fynedfa i'r harbwr yn unol â'r cynllun carthu blynyddol at ddibenion cynnal a chadw.

Mae cynlluniau mewn lle i garthu'r sianel fordwyo ac ardal y cei tanwydd, a disgwylir y bydd y gwaith yma yn cychwyn ym mis Tachwedd 2021.

Cynhaliwyd arolwg hydrograffeg yn ddiweddar ac mae copi digidol o'r arolwg ar gael ar gais.

Materion Ariannol.

Cyflwynir crynodeb bras o gyllideb yr Hafan a'r harbwr a'r sefyllfa ariannol bresennol yn y cyfarfod.

Yn ystod y cyfnod hwn bu'n rhaid ymrwymo adnoddau ariannol ar gyfer yr hyn a ganlyn:

Gosod system diogelwch mynediad newydd ar ffurf drws/rhwyrstr

Cynnal a chadw'r tir

Carthu mynedfa'r harbwr a chynllunio'r ymgyrch garthu ar gyfer yr hydref

Cynnal a chadw'r hoist – teiars, rhaffau gwifren, cell lwytho a phibellau hydrolog newydd ac ati

Offer a chyfarpar gan gynnwys offer diogelwch

Diffibriliwr

Ffioedd a Thaliadau. 2022/3

Ar hyn o bryd mae'r Gwasanaeth yn disgwyl cadarnhad ynghylch y gyfradd chwyddiant ac mae'n rhoi ystyriaeth ddyledus i gynigion ffioedd a gaiff eu defnyddio yn yr Hafan a harbwr Pwllheli am 2022/23.

Eitemau Gweithredol

Mordwyo - Mae'r holl Gymhorthion Mordwyo yn Harbwr Pwllheli yn gweithio ac yn eu lle.

Nid oes unrhyw "Rybuddion i Forwyr" yn weithredol yn Harbwr Pwllheli ar hyn o bryd.

Cei Tanwydd – Uned Hunanwasanaeth / Diesel Coch - Ers cyfarfod diwethaf Pwyllgor Ymgynghorol yr Harbwr rydym yn dal i aros am arweiniad gan Cyllid a Thollau EM (HMRC) ynglŷn â gwerthiant Diesel Coch i 'gychod pleser'. Felly, byddwn yn parhau gyda'r rhaniad a argymhellir gan CThEM sef 60/40 tan i ni dderbyn cyfarwyddyd pellach.

Petrol – o'r 1af o Fedi rydym yn stocio petrol E10. Nid yw'r petrol E5 yr oeddem yn arfer ei stocio ar gael bellach. Mae'r llywodraeth wedi cynyddu faint o Ethanol sydd yn y tanwydd er mwyn mynd i'r afael â newid hinsawdd, ac mae Hafan Pwllheli yn gwbl gefnogol i hynny.

Cofrestru Cychod – yn ystod rhan gyntaf yr haf eleni daeth yn bosibl i berchnogion Cychod Pŵer a Badau Dwr Personol gofrestru eu cwch a phrynu'r drwydded lansio flynyddol ar-lein.

Mae'n braf adrodd bod y system wedi gweithio'n dda iawn ac wedi lleihau'r gwaith gweinyddol yn sylweddol yn enwedig ar draethau.

Yn 2022 ni fyddwn yn derbyn ceisiadau drwy'r post ac ni fyddwn yn prosesu ceisiadau wyneb yn wyneb mewn harbryau, marinas nac ar draethau. Bydd pob cais angen ei gwblhau ar-lein

Llithrfa'r Hafan – Mae'n destun pryder ac yn siomedig iawn adrodd i'r Pwyllgor nad oedd cwmnïau Parc a Lansio awdurdodedig sy'n defnyddio llithrfa Hafan yn sicrhau bod cychod sy'n cael eu lansio gan gwmnïau Parcio a Lansio drwy ddefnyddio llithrfa Hafan Pwllheli wedi'u cofrestru'n briodol yn unol â gofynion y Cyngor a rheoliadau'r harbwr.

Ar sawl achlysur, heriwyd cwmnïau Parcio a Lansio gan swyddogion morwrol ac fe'u hatgoffwyd o'r gofyniad hwn. Yn ystod penwythnos Gŵyl y Banc ym mis Awst roedd hyn yn peri mwy o bryder gan fod nifer y cychod a lansiweddi wedi cynyddu'n sylweddol. Lansiweddi nifer o gychod heb arddangos rhif cofrestru o gwbl.

Er iddynt gael eu herio, hysbyswyd staff morwrol nad dyletswydd y cwmni Parcio a Lansio oedd sicrhau cydymffurfiaeth. Mae hyn yn gwbl anghywir ac yn groes i gytundeb defnydd masnachol llithrfa Hafan Pwllheli.

O ystyried y diffyg llwyr o fethu a chydymffurfio, bydd mesurau llymach yn cael eu cyflwyno ar gyfer 2022. Bydd hyn yn cynnwys trefniadau diogelwch ychwanegol ar ffurf rhwystr diogelwch a fydd dan glo; taliadau uwch a penodi staff ychwanegol er sicrhau cydymffurfiaeth bob amser.

Fel bydd yr Aelodau'n cofio, yn 2019 lleihawyd y tâl blynyddol am ddefnydd masnachol o lithrfa'r Hafan yn sylweddol gyda sicrwydd yn cael ei roi na fyddai unrhyw gwch yn cael ei lansio oni bai ei fod wedi'i gofrestru. Mae'n amlwg nad yw hyn wedi digwydd.

Ystadegau Blynyddol yr Harbwr/Hafan ac ati

Mae manylion ystadegau'r Hafan a'r Harbwr ar gyfer 2021 wedi'u cynnwys gyda'r adroddiad hwn. Mae'r nifer preswyl blynyddol wedi cynyddu'n fawr eleni, ac mae'r Hafan bron yn llawn gyda 92% o'r angorfeydd wedi'u cymryd gan breswylwyr blynyddol. Mae ymholiadau am angorfeydd ar gyfer 2022 wedi dechrau cyrraedd yn barod.

Hoist cychod/cadw cychod ar y lan – Mae'r defnydd o hoist cychod yr Hafan yn gyson, ond fel yr adroddwyd yng nghyfarfod diwethaf yr Harbwr mae llefydd yn brin iawn ar gyfer storio cychod ar y lan. Y gaeaf yma mae'r *Berth Holders' Association* wedi gofyn i ni roi blaenoriaeth i Ddeiliaid Angorfeydd Preswyl, ac rydym wedi cytuno i hynny.

Materion Staffio

Mae un gweithiwr wedi symud o'r Hafan i farina Y Felinheli. Roedd yr aelod staff parhaol yma yn arfer gweithredu'r hoist yn yr Hafan. Dymunwn yn dda i'r aelod staff yn y dyfodol. Rydym wedi hysbysebu'r swydd wag.

Dros yr haf fe wnaethom gyflogi tri cynorthwydd tymhorol yn yr Harbwr. Yn anffodus fe wnaeth un aelod o staff tymhorol adael y gwasanaeth yng nghanol y tymor gan fynd i weithio gyda pheiriannydd morol lleol. Mae cytundebau'r ddau aelod o staff arall wedi cael eu hymestyn at 31 Mawrth 2022.